

## Bergensbanens forkortelse – Buskerud SV krever byggestart nå

Bergensbanens forkortelse, jernbane fra Sandvika til Hønefoss, er avgjørende for en tidsmessig jernbane mellom Norges to største byer; Oslo og Bergen. Når det går 50 fly daglig mellom de to byene, er klima- og miljøgevinstene enorme ved overgang til moderne jernbane. For Ringeriksregionen og Hallingdalsregionen vil Bergensbanens forkortelse bety mye for næringsutvikling, reiseliv og befolkningens transportmuligheter. Jernbane vil redusere biltrafikken på det som karakteriseres som «dødsveien» gjennom Hole.

Med SV som pådriver har skiftende regjeringer feira planer og lovnader om ny bane. Mye valgflesk og kake er spist. SV utfordrer nå partiene til å stå ved alle valgløfter og med et bredt flertall sørge for at Bergensbanens forkortelse har en sentral og forpliktende plass i første del av nasjonal transportplan.

For SV er det totalt uaktuelt å støtte en splittelse av prosjektet der det først bygges 4-felts motorveg og jernbanen skyves ut i ei uviss framtid. Men vi skal gjerne være med på å drøfte forenklinger av gigantprosjektet, som vekselvis to- og trefelts veg og lavere fartsgrense, ett spor mellom Sundvollen og Hønefoss og ytterligere avbøtende tiltak for natur og dyrka mark.